



CE ORIGINELE HANDLEIDING

Lacros Elektrische Vouwfietsen

ELEKTRISCHE (VOUW)FIETSEN UIT NEDERLAND
INTELLIGENT, BETROUWBAAR, EN COMFORTABEL

WWW.LACROS.NL

Inhoudsopgave

Uitvouwen van de fiets	5	Veiligheidsbepalingen	25
Opvouwen van de fiets	6	Wettelijke eisen	26
Besturingssysteem achterwielmotor	7	<i>Milieu</i>	26
<i>Scamper en Ambling 200/400 (XL)</i>	13	<i>Periodiek onderhoud en storingen</i>	26
<i>Trotter 200/400 (XL)</i>	14	Technische specificaties	27
<i>Canter</i>	15	<i>Scamper 200/400 (XL)</i>	27
<i>Gemini</i>	16	<i>Ambling 200/400 (XL)</i>	27
<i>Mustang 250/500</i>	17	<i>Trotter 200/400 (XL)</i>	28
Besturingssysteem middenmotor	19	<i>Canter 200</i>	28
<i>Scamper 600 (XL) / Sketch Nestor</i>	22	<i>Mustang 250/500</i>	29
<i>Sierra</i>	23	<i>Scamper 600 (XL)</i>	30
Batterij & Laden	24	<i>Gemini</i>	30
<i>Algemeen</i>	24	Framenummer	31
<i>Laadadvies</i>	24	Verklaring EG	31
<i>Waarschuwingen</i>	24		

Uitvouwen van de fiets

Borging

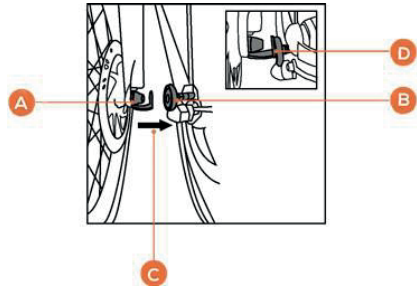
Duw de wielen van elkaar af om deze van hun magnetische borging af te halen.

A = Metalen borgingsplaatje

B = Magneet

C = Richting waarin u kunt borgen

D = Geborgen toestand



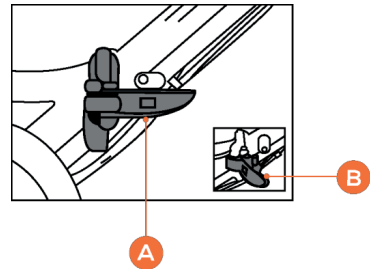
Frame uitvouwen

Vouw het voorstuk en achterstuk frame tot het frame recht is en het scharnier sluit.

Frameklem borgen

Zet de frameklem (A + B) vast door het haak gedeelte achter het achterdeel van het frame te klemmen en daarna tegen het voorste deel van het frame.

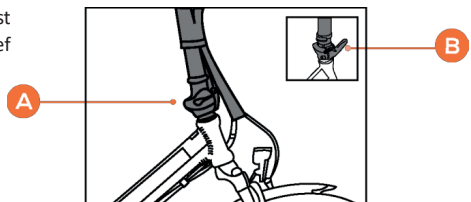
Druk hierna het plastic borgingskapje over de frameklem.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw vervolgens de stuurkolom omhoog (A) en zet deze vast met de stuurklem (B). Let hierbij op dat de ronde kop schroef goed in stuurklem valt.

Borg hierna de stuurklem door de borging in de stuurklem te draaien (bevindt zich om de stuurkolom bij de stuurklem).



Pedalen uitvouwen

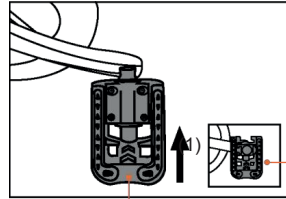
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

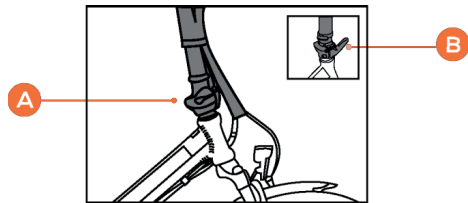
Klap de standaard van de fiets in en klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna in te vouwen.

Let op: Positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

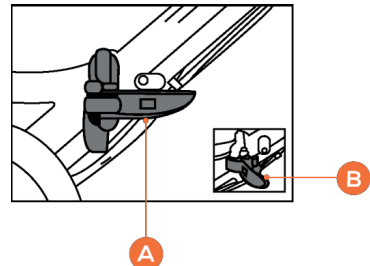
Draai eerst de plastic borgingsring van de stuurklem los. Trek de klem (B) van het stuur scharnier los, en vouw vervolgens het stuurkolom (A) naar beneden.



Frameklem

Open de middelste scharnierbevestiging (rechts op de frame buis) door de borging omhoog te zetten. Nadat de borging los is, trekt u de klem (A + B) naar buiten toe zodat deze los komt. Het frame is nu open en klaar om te vouwen.

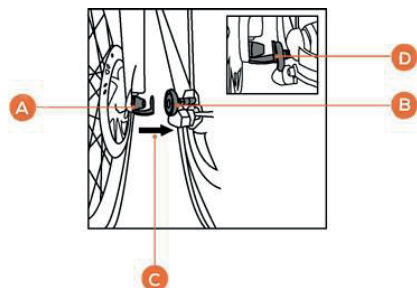
Let op: Niet geforceerd lostrekken, het systeem werkt met middelmatige kracht.



Frame invouwen

Ga links van de fiets staan en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe, zodat de wielen dicht bij elkaar staan. Onder de trapas zit een driehoekige steun waar de fiets bij ingevouwen toestand op kan rusten.

Let op: Zorg bij de S600(XL) dat de standaard uitgeklaapt is, zodat de fiets bij ingevouwen toestand hier op kan rusten.



Borgen gevouwen toestand

Borg de gevouwen toestand van de fiets door de wielen tegen elkaar aan te zetten zodat de magneten (A + B = D) elkaar aantrekken (C).

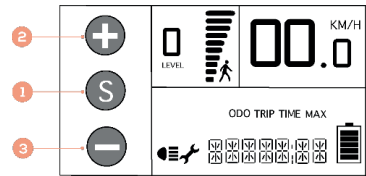
Besturingssysteem achterwielmotor

SM100-Display

Het display aanzetten

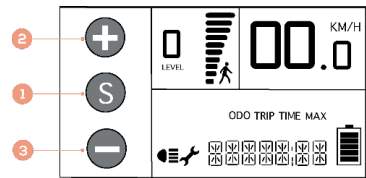
Druk op de “S” of “⊖” toets (1) links op het display om het elektrische circuit van de fiets in te schakelen. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- 1 = Aan/uit knop display
- 2 = Ondersteuning omhoog en verlichting
- 3 = Ondersteuning omlaag



Fietsverlichting in- en uitschakelen

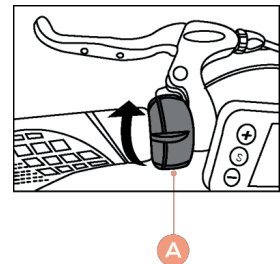
Druk de “+” toets (2) enkele seconden in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals enkele seconden op de “+” toets (2) om fietsverlichting weer uit te schakelen.



Duimhendel

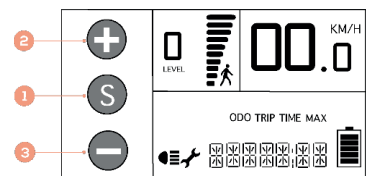
Door de duimhendel (A) naar voren te duwen bij stilstand, activeert u de **wandelstand** welke tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: De wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand '0' staat). De wandelstand wordt ook geactiveerd wanneer de “-” knop op het display ingedrukt wordt voor enkele seconden.

Let op: Door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximale snelheid (25km/u).



Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksboven in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de “+” (2) en “-” (3) toets te drukken.



Verdere opties van het display

Door opeenvolgend kort op de "S" toets te drukken wordt er door het display gebladerd voor verschillende gegevens:

(J) = Totale Km/Miles stand (ODO)

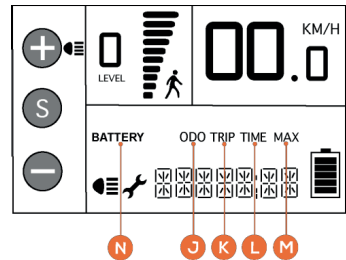
(K) = Tripstand (TRIP)

(L) = Fietstijd (TIME)

(M) = Maximale snelheid (MAX)

(N) = Voltage van de batterij (BATTERY)

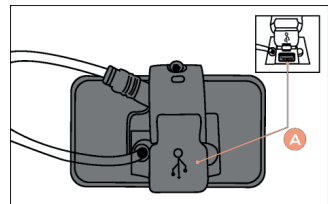
Het voltage is de meest accurate meting om te zien hoe vol de batterij nog is. Bij een voltage van +- (41-42) volt is de batterij compleet geladen en bij 32 volt is de batterij compleet leeg.



Let op: Trip, Time en Maximale snelheid kunnen worden gereset door de "S"-toets en de "-"toets samen 2 seconden ingedrukt te houden.

USB-poort

Onder het display bevindt een USB-poort (A) waar een bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Dit opladen werkt alleen wanneer het display aan staat.

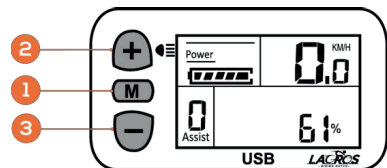


BS200-Display

Het display aanzetten

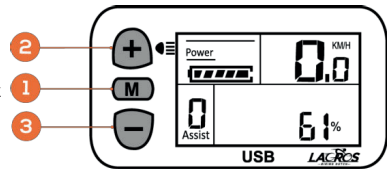
Druk op de "M" toets (1) links op het display om het elektrische circuit van de fiets in te schakelen. Let op dat de batterij al aan staat. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- 1 = Aan/uit knop display
- 2 = Ondersteuning verhogen + Verlichting inschakelen
- 3 = Ondersteuning verlagen



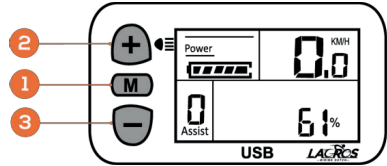
Fietsverlichting in- en uitschakelen

Druk de “+” toets (2) enkele seconden in om de fiets verlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals enkele seconden op de “+” toets (2) om fietsverlichting weer uit te schakelen.



Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

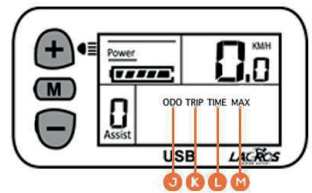
De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksonder in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de “+” (2) en “-” (3) toets te drukken.



Verdere opties van het display

Door opeenvolgend kort op de “M” toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display:

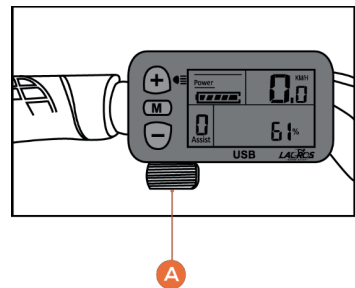
- (J) = Totale Km/Miles stand (ODO)
- (K) = Tripstand (TRIP)
- (L) = Fietstijd (TIME)
- (M) = Maximale snelheid (MAX)



Let op: Trip, Time en Maximale snelheid worden gereset door de “-” knop ingedrukt te houden. De Trip, Time en maximale snelheid zijn nu gereset.

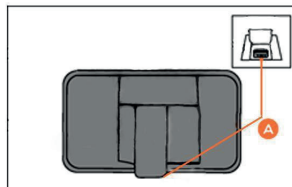
Duimhendel

Door de duimhendel (A) naar beneden te duwen bij stilstand, activeert u de **wandelstand** welke tot 6 km per uur ondersteuning geeft. Let op: De wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand ‘0’ staat. Door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximale snelheid (25km/u).



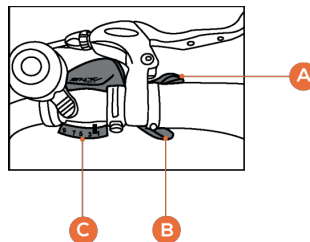
USB-poort display

Onder het display aan de kant van de bestuurder vindt u een USB-poort (A) waar u bijvoorbeeld uw telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Het opladen werkt alleen wanneer u de "M" toets en de "+" toets voor 2 seconden ingedrukt houdt. Zo activeert u de USB-poort.



De Shifter (1)

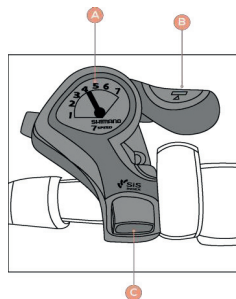
Het schakelmechanisme van de derailleur bevindt zich rechts op het stuur. Deze beschikt over een "+" (A) en "-" (B) duim/vingerbediening. Door (B) in te drukken schakelt u omhoog, door (A) in te drukken schakelt u omlaag. Bij (C) kunt u de huidige versnelling aflezen.



Let op: Het is beter voor de derailleur om te blijven trappen wanneer er geschakeld wordt. Stop dus niet met trappen tijdens het schakelen. Het is echter wel beter voor de derailleur dat er niet veel kracht op de pedalen wordt gezet tijdens het schakelen.

De Shifter (2)

Het schakelmechanisme van de derailleur is op het stuur bevestigd, deze beschikt over een "-" (B) en "+" (C) duimbediening. Door de "-" (B, omlaag) of "+" (C, omhoog) kan er tussen versnellingen worden geschakeld.



De werking van de elektrische ondersteuning

De fiets werkt standaard op PAS (pedaal ondersteuning) middels een magneet-rotatie sensor. Dit betekent dat de elektrische ondersteuning start op het moment dat de pedalen rondgaan. Daarnaast zit er nog een duimhendel links op het stuur om snel en makkelijk de maximale ondersteuning (welke los staat van de standen van ondersteuning 1 t/m 9) in te schakelen. Zolang de duimhendel naar voren blijft (tijdens het rondgaan van de pedalen) zal de motor de maximale ondersteuning geven, vergelijkbaar met ondersteuningsstand 9 op het display.

De ondersteuning wordt onderbroken wanneer:

- Stop met trappen.
- De handrem wordt gebruikt.
- De duimhendel loslaat wanneer deze gebruikt wordt.

BS500-Display

Het display aanzetten

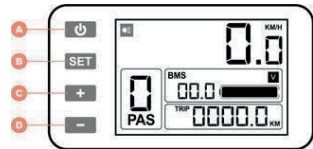
Druk op toets "A" links op het display om het elektrische circuit van de fiets in te schakelen. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrische circuit is ingeschakeld.

A = Aan/uit knop en verlichting

B = Menuweergave

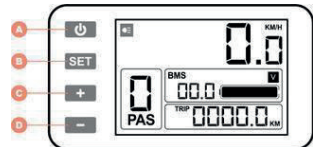
C = Ondersteuning omhoog

D = Ondersteuning omlaag



Fietsverlichting in- en uitschakelen

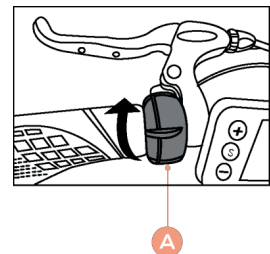
Druk de "A" toets één keer kort in om de fiets verlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals kort op de "A" toets (2) om fietsverlichting weer uit te schakelen.



Duimhendel

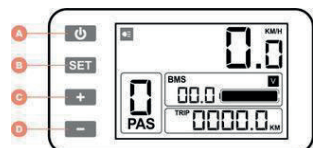
Door de duimhendel (A) naar voren te duwen bij stilstand, activeert u de **wandelstand** welke tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: De wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand '0' staat). De wandelstand wordt ook geactiveerd wanneer de "-" knop op het display ingedrukt wordt voor enkele seconden.

Let op: Door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximale snelheid (25km/u).



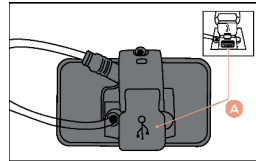
Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksonder in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de "+" (C) en "-" (D) toets te drukken.



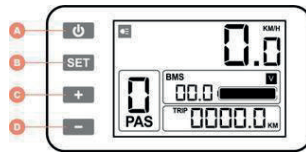
USB-poort

Onder het display bevindt een USB-poort (A) waar een bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Deze moet u activeren door de "SET" en "+" toets enkele seconden in te drukken.



Resetten Tripstand

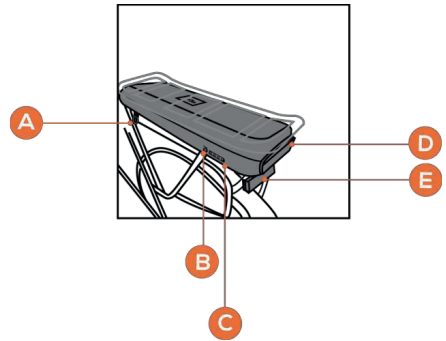
Houdt de "SET" toets (B) enkele seconden ingedrukt. Dan verschijnt er een ander menu. Druk dan de "-" toets (D) een keer in. De tripstand is nu gereset. Druk wederom de "SET" toets (B) in om terug te keren naar het standaard menu.



Scamper en Ambling 200/400 (XL)

Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Bij deze Lacros fiets(en) zit de batterij in de bagagedrager. Schakel het elektrisch systeem aan met de knop aan de linkerkant van de batterij (B). (Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit). Het aantal lampjes geeft de batterij lading aan (C). Dit is een grove indicatie van de batterij lading. **Als u de batterij uit wilt zetten houdt u de aan/uit knop 4 seconden ingedrukt totdat u ziet dat het display uit gaat.**



A = Slot

B = Aan/uit knop

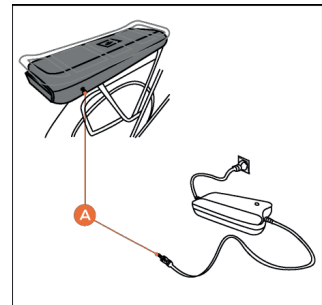
C = Lading indicatie

D = Remlicht

E = Achterlicht

Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (wanneer het lampje op de lader groen is) mag de lader worden ontkoppeld.

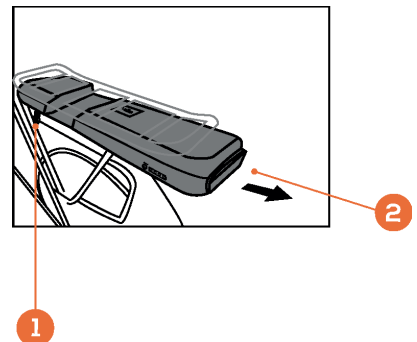


Rood (Power on/Opladen)

Groen (Power off/Volgeladen)

Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door de sleutel (van het slotje (1) van de batterijbak) naar links te draaien, en vervolgens de batterij (2) voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gaat wanneer u deze terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens fietsen.



Actieradius

De actieradius staat voor de afstand in kilometers welke afgelegd kan worden met een volledig opgeladen batterij. De actieradius wordt door diverse factoren beïnvloedt:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van de batterij
- Ondersteuningsniveau
- Het draaggewicht op de fiets
- Hoeveelheid geleverde trapkracht door de berijder
- Omgevingstemperatuur (capaciteit van de batterij neemt af onder de 10°C)
- Windkracht
- Bandenspanning (3,5 bar/50,7 psi)
- Toestand van het wegdek

Met het ouder worden van de batterij neemt de actieradius af.

Trotter 200/400 (XL)

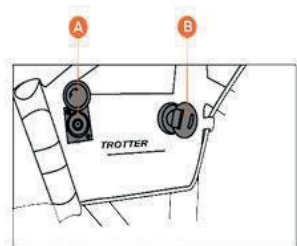
Inschakelen batterij

Bij de Lacros Trotter fiets zit de batterij in het frame. Schakel het elektrisch systeem aan met de sleutel (B) links van het frame.

Met het draaien van de sleutel (B) wordt alleen de accu ingeschakeld.

A = Oplaadpunt batterij

B = Aan/uit sleutelschakelaar van de accu

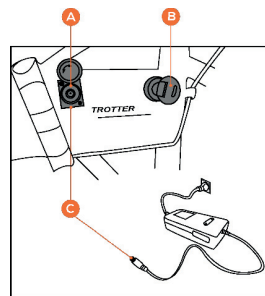


Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) links aan het frame. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (wanneer het lampje op de lader groen is) mag de lader worden ontkoppeld.

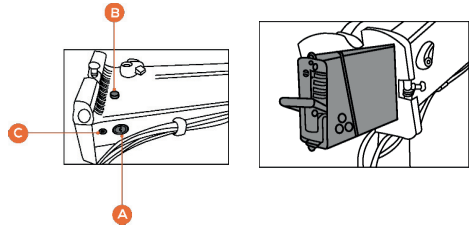
Rood (Power on/ Opladen)

Groen (Power off/ Volgeladen)



Batterij uitnemen

De batterij kan uit het frame worden gehaald door de fiets eerst open te vouwen en vervolgens met de sleutel (A) het slot (B) ontgrendelen. Neem vervolgens de batterij voorzichtig uit het frame. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer deze wordt teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens fietsen.



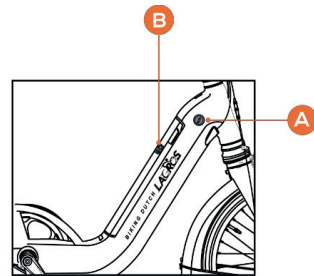
Canter

Inschakelen batterij

Bij de LACROS Canter zit de batterij in het frame. Schakel het elektrische systeem aan met de knop aan de bovenzijde van de batterij (b). Let op u heeft nu alleen de batterij geactiveerd, het is display is nu nog uit.

A = Slot

B = Batterij indicatie

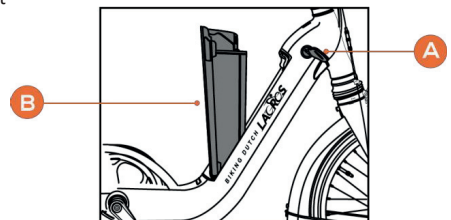


Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (dan is het lampje op de lader groen) mag de lader worden ontkoppeld.

Rood (Power on/ opladen)

Groen (Power off/ volgeladen)



Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door eerst de sleutel (van het slotje (A) van de batterijbak) te draaien, en vervolgens de batterij voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer deze wordt teruggeplaatst. De batterij kan eventueel lostrillen tijdens fietsen.

Gemini

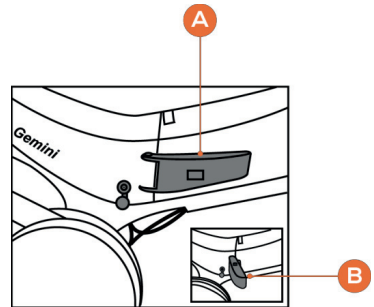
Uitvouwen van de fiets

Frame uitvouwen

Vouw het voorstuk en achterstuk frame tot het frame recht is en het scharnier sluit

Frameklem borgen

Zet de frameklem (A+B) vast door het haak gedeelte achter het achterdeel van het frame te klemmen en daarna tegen het voorste deel frame vast te duwen.

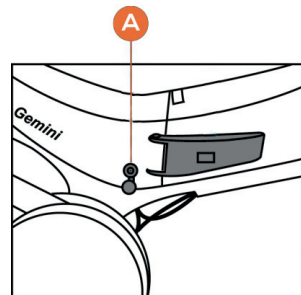


Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (dan is het lampje op de lader groen) mag de lader worden ontkoppeld.

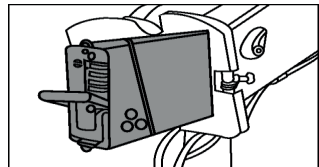
Rood (Power on/ opladen)

Groen (Power off/ volgeladen)



Batterij uitnemen

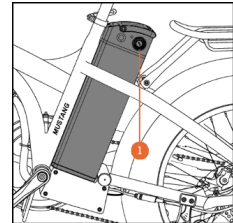
De batterij kan uit het frame worden gehaald door de fiets eerst open te vouwen en vervolgens met de sleutel het slot ontgrendelen. Neem vervolgens de batterij voorzichtig uit het frame. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer deze wordt teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens fietsen.



Mustang M250 / M500

Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

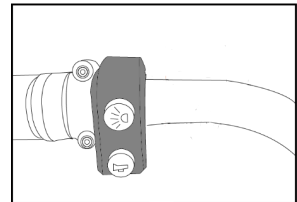
Bij de Lacros Mustang fiets zit de batterij achter de zadel. Schakel het elektrisch systeem aan door de sleutel (1) naar rechts te draaien. (Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit). Het aantal lampjes boven op de batterij geeft de batterij lading aan. Dit is een grove indicatie van de batterij lading. **Als u de batterij uit wilt zetten draait u de sleutel naar links.**



1 = Slot + Aan/uit schakelaar accu

Fietsverlichting in- en uitschakelen

Door de fietsverlichting in te schakelen dient de rode knop te worden ingedrukt

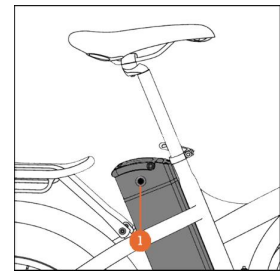


Claxon

Door op de groene knop te duwen wordt de claxon geactiveerd

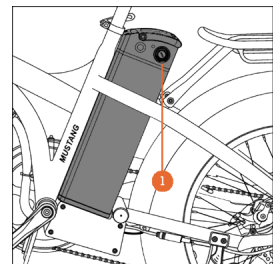
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (1) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (wanneer het lampje op de lader groen is) mag de lader worden ontkoppeld
 Rood (Power on/Opladen)
 Groen (Power off/Volgeladen)
 Hoe de batterij op te laden



De batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijhouder worden gehaald door de sleutel (1) in te drukken en naar links te draaien, en vervolgens de batterij voorzichtig naar boven trekken. Haal voordat u dit doet de zadelpen met zadel van de fiets. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer u deze terugplaatst. Het display kan niet worden ingeschakeld en de batterij kan lostrillen tijdens het fietsen.

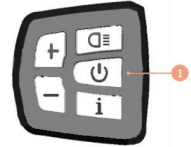


Besturingssysteem middenmotor

BAFANG-MIDDENMOTOR

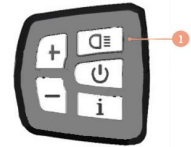
Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel van het display bevindt zich aan de linkerkant op het stuur. Houd de toets (1) enkele seconden ingedrukt om het display aan te zetten.



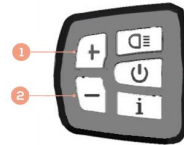
Verlichting

De verlichting gaat automatisch aan bij schemer, of handmatig door 2 seconden op de verlichting toets te drukken, dit geldt tevens voor het uitzetten. Bij het handmatig hanteren van de verlichting vervalt de werking van de sensor (bevindt zich aan de achterzijde van het display) tot het moment waarop het display opnieuw wordt aangezet. Op het display verschijnt het symbool ter indicatie van de verlichting.



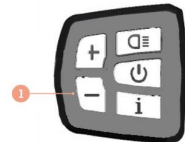
Standen van ondersteuning

Met de "+" (1) en "-" (2) toets kan er gekozen worden uit de 5 standen van ondersteuning welke onderaan in het display worden weergegeven.



Wandelstand

Door toets (1) "-" ingedrukt te houden wordt de wandelstand ingeschakeld. De fiets zal dan tot 6 km/u meelopen. Er verschijnt dan het woordje 'walk' in het beeldscherm. Wanneer u de toets "-" loslaat schakelt de wandelstand uit.



Extra opties van de display

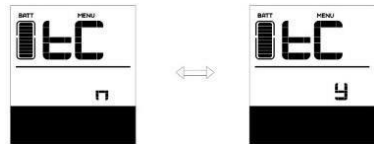
Door opeenvolgend kort op de toets (1) te drukken wordt er door het display gebladerd voor verschillende gegevens:

- TOTAL = Totaal aantal kilometers
- TRIP = Tripstand
- RANGE = Actieradius in ondersteuningsstand
- MAX = Maximumsnelheid



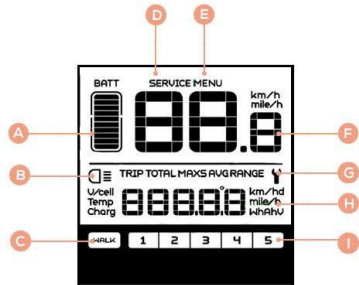
Resetten tripstand

Om de trip-afstand te resetten druk dan de "I" toets tweemaal achter elkaar in. Dan verschijnt er een menu waar de letter "n" zal worden weergegeven. Als vervolgens de "+" toets ingedrukt wordt dan zal de "n" veranderen in een "y". Wacht vervolgens zo'n 8 seconden tot het display automatisch weer teruggaat naar het beginscherm. De trip afstand is nu gereset.



Display symbolen

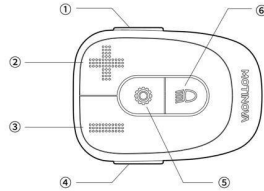
- (A) = Batterij indicatie
- (B) = Verlichting
- (C) = Wandelstand
- (D) = Service melding
- (E) = Menu
- (F) = Snelheid
- (G) = Fout symbool
- (H) = Kilometerstand
- (I) = Huidige ondersteuning



MOTINOVA MIDDENMOTOR

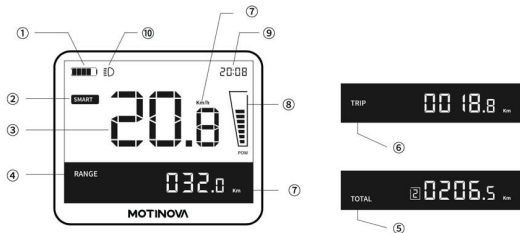
Bedieningspaneel

- (1) – Aan-uit schakelaar
- (2) – Verhogen ondersteuning (2s indrukken voor automatisch schakelen van ondersteuningsstanden)
- (3) – Verlagen ondersteuning
- (4) – Loopondersteuning/Wandelstand
- (5) – Menuschakelaar
- (6) – Lichtschakelaar (2s indrukken)



Display symbolen

- (1) – Batterijcapaciteit
- (2) – Ondersteuningsstand
- (3) – Snelheid indicatie
- (4) – Actieradius (niet in gebruik)
- (5) – Kilometerstand
- (6) – Tripstand
- (7) – Snelheidseenheid
- (8) – Vermogen
- (9) – Tijd
- (10) - Lichtindicatie



Tijd instellingen

Systeemtijd aanpassing als volgt: (fiets moet stilstaan)

1. Lang de "**Menu**" toets bedienen meer dan 1,5s.
2. In de instellingsmode de "+" of de "-" toets bedienen voor het selecteren van "uur" of "minuut", kort de "**Menu**" toets bedienen, de waarde van "uur" of "minuut" knippert.
3. Kort de "+" or "-" bedienen om de waarde aan te passen. Bedien de "**Mode**" toets om het op te slaan. Nadat de aanpassing gereed is, kort de "**Mode**" toets bedienen, of de "**Mode**" langer als 1,5s bedienen om de aanpassing op te slaan en de instellingsmode te verlaten.

Snelheidsweergave

Aanpassing snelheidsweergave. Twee mogelijke instellingen: km or mile. Als de instelling veranderd, worden de waardes automatisch aangepast. Bediening als volgt: (fiets moet stilstaan)

1. Lang de "**Menu**" toets indrukken meer dan 1.5s.
2. In de instellingsmode de "+" of de "-" toets bedienen om de "snelheidsweergave" te selecteren, daarna de "**Menu**" toets te bedienen om het gewenste knipperende symbool te bevestigen.
3. Kort de "+" or "-" bedienen om de waarde aan te passen. Bedien de "**Menu**" toets om het op te slaan. Nadat de aanpassing gereed is, kort de "**Menu**" toets bedienen, of de "**Menu**" langer als 1.5s bedienen om de aanpassing op te slaan en de instellingsmode te verlaten.

Tripstand resetten

De dag afstand kan worden gewist, daarentegen de totale afstand niet.

De bediening werkt als volgt:

1. Lang de "**Menu**" toets bedienen meer dan 1.5s
2. In de instellingsmode de "+" of de "-" toets bedienen om de "dag afstand" te selecteren, daarna de "**Mode**" toets bedienen voor bevestiging, de dag afstand zal gaan knipperen.
3. Bedienen van de "-" toets langer dan 1.5s om de waarde te wissen (deze actie is onomkeerbaar). Kort de "**Mode**" toets bedienen, of de "**Mode**" langer als 1.5s bedienen om de aanpassing op te slaan en de instellingsmode te verlaten.

Naafversnelling

Bij het rechterhandvat is de naafversnelling te bedienen.

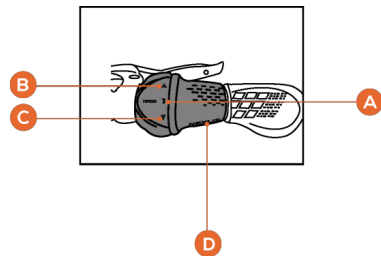
Door aan knop (D) te draaien kan de versnelling lichter of zwaarder worden gezet.

A = Indicatie versnelling

B = Indicatie verhogen

C = Indicatie verlagen

D = Handvat voor schakelen

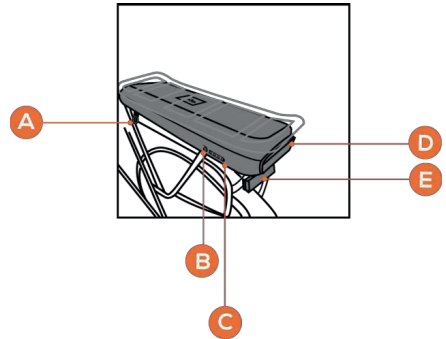


Scamper 600 (XL) / Sketch Nestor

Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Bij de Lacros Scamper fiets zit de batterij in de bagagedrager. Schakel het elektrisch systeem aan met de knop aan de linkerkant van de batterij (B). (Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit). Het aantal lampjes geeft de batterij lading aan (C). Dit is een grove indicatie van de batterij lading. **Als u de batterij uit wilt zetten houdt u de aan/uit knop 4 seconden ingedrukt totdat u ziet dat het display uit gaat.**

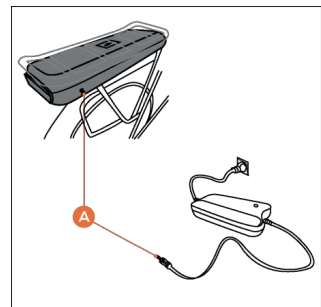
- A = Slot
- B = Aan/uit knop
- C = Lading indicatie
- D = Remlicht
- E = Achterlicht



Hoe de batterij op te laden

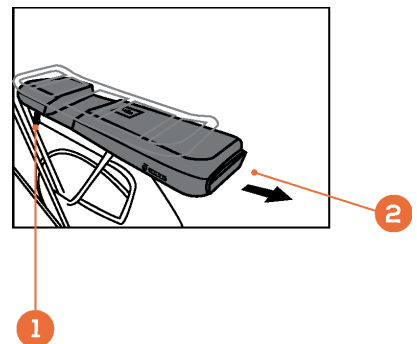
De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. Het is beter voor de batterij deze na iedere fietsbeurt op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de batterij vol is. Wanneer de batterij vol is (wanneer het lampje op de lader groen is) mag de lader worden ontkoppeld.

- Rood (Power on/Opladen)
- Groen (Power off/Volgeladen)



Batterij uitnemen

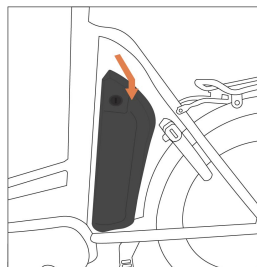
De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door de sleutel (van het slotje (1) van de batterijbak) naar links te draaien, en vervolgens de batterij (2) voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gaat wanneer u deze terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens fietsen.



Sierra

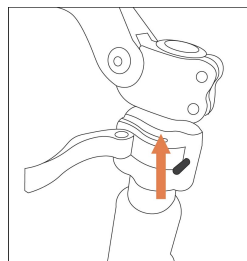
Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door eerst de sleutel (van het slotje van de batterijbak) te draaien, en vervolgens de batterij voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer deze wordt teruggeplaatst. De batterij kan eventueel lostrillen tijdens fietsen.



Stuur draaien

Door de klem los te maken en de pin omhoog te duwen, kun je het stuur draaien.



Batterij & Laden

Algemeen

- De batterij kan zowel in als uit de fiets geladen worden.
- Let bij het terugplaatsen van de batterij op dat de contactpunten van de batterij en de contactpunten van de batterijbak goed op elkaar aansluiten.

Laadadvies

- Laad de batterij altijd op met de, bij de fiets geleverde, Lacros-lader. Gebruik geen andere lader.
- De eerste 2 ladingen van een nieuwe fiets dienen meer dan 60% te zijn. Om dit te realiseren, wacht u de eerste 2 keer met laden, totdat de batterij indicator op het display beneden de 40% is gekomen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen stopt het laden automatisch. Alleen wanneer het rode indicatielampje op de lader weer zichtbaar wordt, laad de batterij weer.
- Na 2 keer volledig laden (eerste 2 ladingen), hoeft de batterij niet weer tot minimaal 40% leeg te rijden alvorens u weer gaat laden. De batterij mag na de twee lange oplaadbeurten steeds weer aan de lader, ook na korte ritten.
- De batterij blijft in goede conditie, wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.
- De garantie op de batterij vervalt als diepte-ontlading geconstateerd wordt (dit kan alleen gebeuren wanneer u de batterij aan laat staan en lange tijd weg legt zonder deze bij te laden.)
- In geval van langdurige stalling: laad de batterij volledig op, koppel de batterij los van de lader en zet de batterij uit door de aan/uit knop 4 seconden in te houden. (U ziet dat de batterij uit staat wanneer het display van uw fiets uit gaat.) Laad de batterij minimaal één keer per 2 maanden op.
- De batterij presteert minder goed onder 10°C, u heeft dan minder capaciteit en zal dus minder kilometers kunnen fietsen op een enkele batterijlading.

Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

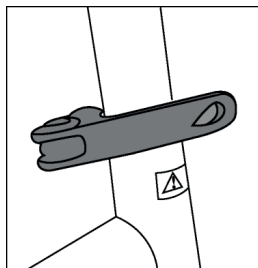
- Stel de batterij niet bloot aan vuur of hitte. Leg de batterij nooit in vuur.
- Laat de batterij niet vallen en beschadig deze niet.
- Dompel de batterij niet onder in water of in een andere vloeistof.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen.
- Maak de batterij nooit open zonder toestemming van Shinga B.V. De batterij is voorzien van een zegel. Met het doorbreken van het zegel vervalt de garantie, tenzij Shinga B.V. toestemming geeft.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet op de batterij aan met natte handen.
- Raak de lader niet aan in geval van bliksem.
- Gebruik de lader niet in een zeer vochtige omgeving.
- Gebruik de lader niet voor andere doeleinden dan het laden van de bijbehorende batterij.
- Zorg voor een goede ventilatie op de plek van de batterij en lader tijdens het opladen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.
- Laad de batterij niet op in de volle zon.

Veiligheidsbepalingen

- Lees de bijgeleverde handleiding van uw fiets aandachtig door vóór uw eerste gebruik.
- Houdt u strikt aan de verkeersregels.
- Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging van een onderdeel noodzakelijk is, contacteer dan uw dealer of Shinga B.V. voor het desbetreffende onderdeel.
- Leen uw fiets niet uit aan personen met weinig ervaring op een elektrische fiets.
- Rijd niet onder invloed van geestverruimende middelen.
- Belaad de fiets nooit over zijn maximale draagkracht.
- Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Als gevolg hiervan zal de garantie en aansprakelijkheid komen te vervallen.
- De maximumsnelheid van het voertuig is 25 Km/h.
- Wanneer de voorvork, stuurkolom of stuur verbogen zijn na een ongeval mogen deze in geen enkel geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand om breuk te voorkomen. Neem direct contact op met uw Shinga dealer of Shinga B.V. om de beschadigde onderdelen te laten vervangen.



Figuur 1: STUUR-/ZADELPEN



Figuur 2: STUUR-/ZADELKLEM

- **STUUR-/ZADELPEN:** Zie figuur 1. In de zadelpen en stuurpen zit een ribbellijn gegraveerd. Dit is de minimale lengte die in het frame (bij de zadelpen) of in de stuurkolom (bij de stuurpen) moet blijven zitten.
- **STUUR-/ZADELKLEM:** Zie figuur 2. D.m.v. deze klemmen kunt u het zadel en het stuur instellen op de juiste hoogte. Zorg dat deze klemmen goed vast zitten.

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat het voertuig voldoet aan de volgende regels:

- Vanaf 6 km/uur is de ondersteuning alleen actief wanneer de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur.
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Volgens de Nederlandse wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat het voertuig beschikt over de volgende onderdelen:

- Twee van elkaar onafhankelijke, goed functionerende remmen.
- Koplamp met wit of geel licht & achterlicht met rood licht en reflector.
- Wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen.
- Pedalen met gele reflectoren.

Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen van het ministerie van VROM adviseren wij bij een defect aan de batterij deze altijd in te leveren bij uw dealer of Shinga B.V. Deze is verplicht de batterij in te nemen en draagt zorg voor de verdere verwerking van de batterij.

Periodiek onderhoud en storingen

Uw e-bike heeft regelmatig een onderhoudsbeurt nodig. Shinga B.V. of uw dealer kan u adviseren over het optimaal gebruik en onderhoud van uw e-bike. Mocht u vragen of problemen hebben met uw e-bike, neem dan contact op met de (Shinga) dealer of Shinga B.V.

Technische specificaties

Scamper 200/400 (XL)

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	160x60x113cm (20")	173x60x128cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	90x40x72cm (20")	90x40x80cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V (10,4Ah/13Ah/17,5Ah)	
• Actieradius:	30-120km (10,4Ah/13Ah/17,5Ah)	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Maximale belasting:	120 kg S200 (XL)	140kg S400 (XL)
• Brutogewicht:	24 kg (20")	25,5 kg (24")
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19,5 kg (20")	21 kg (24")
• Wieldiameter:	20 inch 24 inch	
• Maximumsnelheid:	25 km/u	

Ambling 200/400 (XL)

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	165x60x108cm (20")	170x60x120cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	88x40x72cm (20")	92x40x80cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V (10,4Ah/13Ah/17,5Ah)	
• Actieradius:	30-120km (10,4Ah/13Ah/17,5Ah)	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Maximale belasting:	120 kg A200 (XL)	140 kg A400 (XL)
• Brutogewicht:	23,5 kg (20")	24,5 kg (24")
• Nettogewicht (excl. batterij en zadel):	19 kg (20")	20 kg (24")
• Wieldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	

Trotter 200/400 (XL)

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	160x60x113cm (20")	165x60x108cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	90x40x69cm (20")	100x45x78cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)	
• Batterij specificaties:	36V (10,4Ah/13,6Ah)	
• Actieradius:	30-120 km	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Maximale belasting:	120 kg T200 (XL)	140 kg T400 (XL)
• Brutogewicht:	23 kg (20")	24,5 kg (24")
• Nettogewicht (excl. batterij en zadel):	19,5 kg (20")	21 kg (24")
• Wieldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	25 km/u

Canter 200

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	160x62x113cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	86x45x72cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250 W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)
• Batterij specificaties:	36V 13,6AH
• Actieradius:	40-80km
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Maximale belasting:	140 kg
• Brutogewicht:	25 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19 kg
• Wieldiameter:	20 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Mustang M250

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	160x60x113cm (20")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	100x55x78cm (20")
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)
• Batterij specificaties:	36V (13Ah)
• Actieradius:	60-80 km
• Trapondersteuning:	9 standen
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Maximale belasting:	120 kg T200
• Brutogewicht:	27 kg (20")
• Nettogewicht (excl. batterij en zadel):	24 kg (20")
• Wioldiameter:	20 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Mustang M500

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	160x60x113cm (20")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	100x55x78cm (20")
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	48V
• Motorvermogen:	500W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)
• Batterij specificaties:	47V (15,6Ah)
• Actieradius:	60-80 km
• Trapondersteuning:	9 standen
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Maximale belasting:	120 kg T200
• Brutogewicht:	27 kg (20")
• Nettogewicht (excl. batterij en zadel):	24 kg (20")
• Wioldiameter:	20 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Scamper 600 (XL)

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	160x62x113cm (20")	173x66x128cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	86x40x80cm (20")	95x45x88cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	M400 BAFANG of CS500 MOTINOVA	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Trapkrachtsensor i.c.m. magneetrotatiesensor	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)	
• Batterij specificaties:	36V	(13Ah/17,5Ah)
• Actieradius:	40-100km	(13Ah-17,5Ah)
• Trapondersteuning:	5 standen (BAFANG)	6 standen (MOTINOVA)
• Versnellingen:	Shimano 7 naafversnelling	
• Maximale belasting:	140 kg	
• Brutogewicht:	27kg (20")	28,5kg (24")
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	22,5kg (20")	24kg (24")
• Wioldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	

Gemini

• Afmetingen uitgeklaapt (L x B x H):	135x62x100cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	80x40x58cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendig cellen)
• Batterij specificaties:	36V 7,8Ah
• Actieradius:	25-40km
• Trapondersteuning:	9 standen
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Maximale belasting:	120 kg
• Brutogewicht:	22 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19 kg
• Wioldiameter:	16 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u



**LIFE IS LIKE RIDING A BICYCLE.
TO KEEP YOUR BALANCE,
YOU MUST KEEP MOVING.**

- ALBERT EINSTEIN